

Коммерческий обзор самолета **WACO YMF5** для FSX



Разработчик / Издатель	Alabeo/AEROSOFT
Формат выпуска	Скачиваемый файл
Размер дистрибутива	68 Мб
Версия дистрибутива	v. 1.00
Версия симулятора	FSX
Ссылка на страницу продукта	Магазин AEROSOFT
Время тестирования	5 часов
Автор обзора	Андрей Кузнецов

Оглавление

Вступление	3
Заявленные особенности модели	3
Системные требования	3
Установка и документация	4
Основная часть	5
Ночное использование	25
Физическая модель.....	27
Производительность.....	33
Заключение.....	34
Рекомендуемые дополнения.....	35
FTX USA Canada - Pacific Northwest.....	35

Вступление

Фирма Alabeo была создана с целью предоставить любителям симуляторов разнообразный опыт полетов, и тем, кто не может получить его от настоящих машин. Наша продукция совмещает радость от полетов, испытания и удовольствие от пилотирования.

Преследуя эту цель, мы используем современные техники компьютерного моделирования, цифровое текстурирование, самые современные методы программирования. Мы используем преимущества самых современных и популярных симуляторов полетов.

Коллектив Alabeo состоит из молодых и очень талантливых моделлистов, дизайнеров, авиационных экспертов, и пилотов. Наша задача передать вам ощущение веселого и захватывающего полета.

Заявленные особенности модели

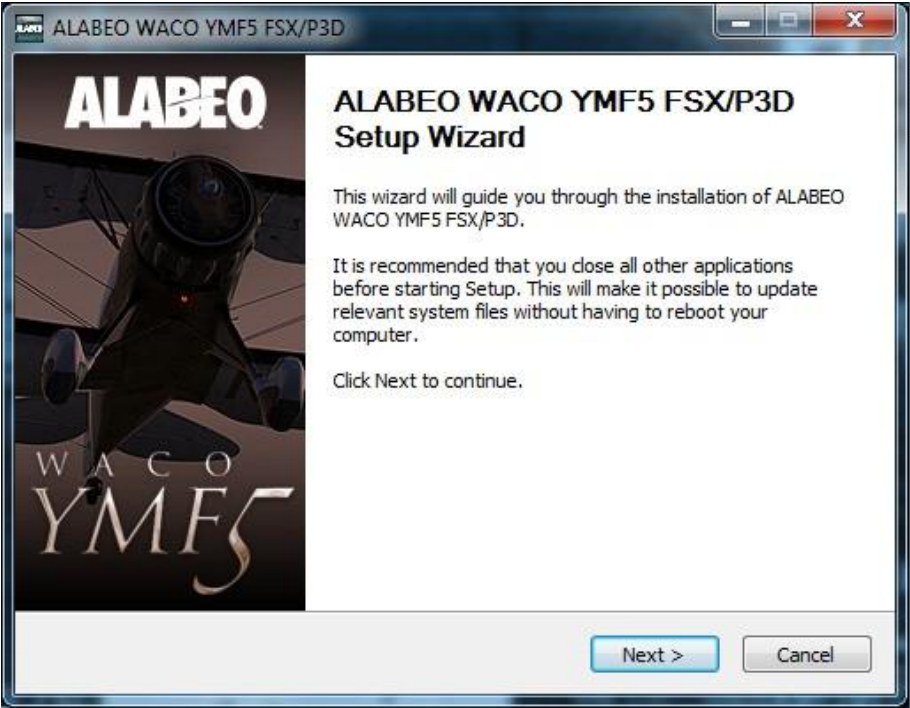
- Чистые текстуры для собственного дизайна
- Оригинальные 3D звуки
- Настоящая летная модель
- Высококачественная 3D модель, текстуры и звуки
- Оригинальные эффекты дыма

Системные требования

- Microsoft Flight Simulator X (дополнение Разгон, SP2 или Gold редакция) or Lockheed Martin - Prepar3D
- Windows XP (SP2), Windows Vista, Windows 7
- 2 ГГц двухъядерный процессор
- 2 Гб оперативной памяти
- Графическая карта с 512 Мб ОЗУ
- Размер установки: 460 Мб
- Размер загрузки: 68 Мб

Установка и документация

Программа-установщик крайне упрощена. Путь к симулятору обнаруживается автоматически. Серийный номер или какая-либо проверка легитимности установки не производится.



ALABEO WACO YMF-5 DATA SHEET	
POWERPLANT	
- Engine	Jacobs R755A2, A2M Standard - 300 HP @ 2200 RPM, 1400 hr. TBO
- Propellers	Fixed-Pitch, MT wood / composite, 92 in. dia
WEIGHTS & LOADINGS	
	Basic Empty Weight 2150 lb (975 kg) Baggage Capacity 100 lb (45 kg) Gross Weight 2950 lb (1338 kg) Useful Load 800 lb (363 kg) max
PERFORMANCE	
	Never-exceed speed 214 mph (186 kt) Cruise speed 127 mph (110 kt) Stall Speed, power off 59 mph (51 kt) Fuel Standard - 48 US gal (182 litres) Optional Long Range Tanks - 72 US gal (273 litres) Fuel Consumption 15 US gal/hr G limits +5.2 / -2.1 @ 2950 lb

ALABEO WACO YMF-5 DATA SHEET

Никаких ссылок на документацию в меню Пуск не создается. Документация доступна из папки самолета:

- ...\\Microsoft Flight Simulator X\\SimObjects\\Airplanes\\Alabeo WACO_YMF5\\Documentacion\\Alabeo Copyrights.pdf
- ...\\Microsoft Flight Simulator X\\SimObjects\\Airplanes\\Alabeo WACO_YMF5\\Documentacion\\Waco Datasheet.pdf

Первый файл содержит информацию об авторских правах, а второй файл содержит одну страницу кратких технических данные самолета. Документация очень бедная. Никакой заботы об удобстве доступа к ней, да и о содержании проявлено не было. Дежавю. Схожее описание было в предыдущих обзорах самолетов этого разработчика. Кажется, они считают, что не стоит менять документацию в лучшую сторону.

Основная часть

Моделисты полностью отработали свою зарплату. Каждая деталь, заклёпка и расчалка этой модели выполнена на высочайшем уровне.



Деревянный винт фиксированного шага выполнен настолько реалистично, что можно попытаться подсчитать возраст древесины по годовым кольцам.





Небольшая панель позволяет изменять внешние детали модели. Можно закрыть чехлом пассажирское место.





Открыть пассажирскую дверь. Аналогично клавиатурной комбинации Shift+E.





Сделать прозрачными стекла приборов.





Или установить прозрачность ветровых стекол.



В кокпите, отделанном кожей и деревом, есть приборная панель с основными пилотажными инструментами плюс современное УКВ радиоборудование.



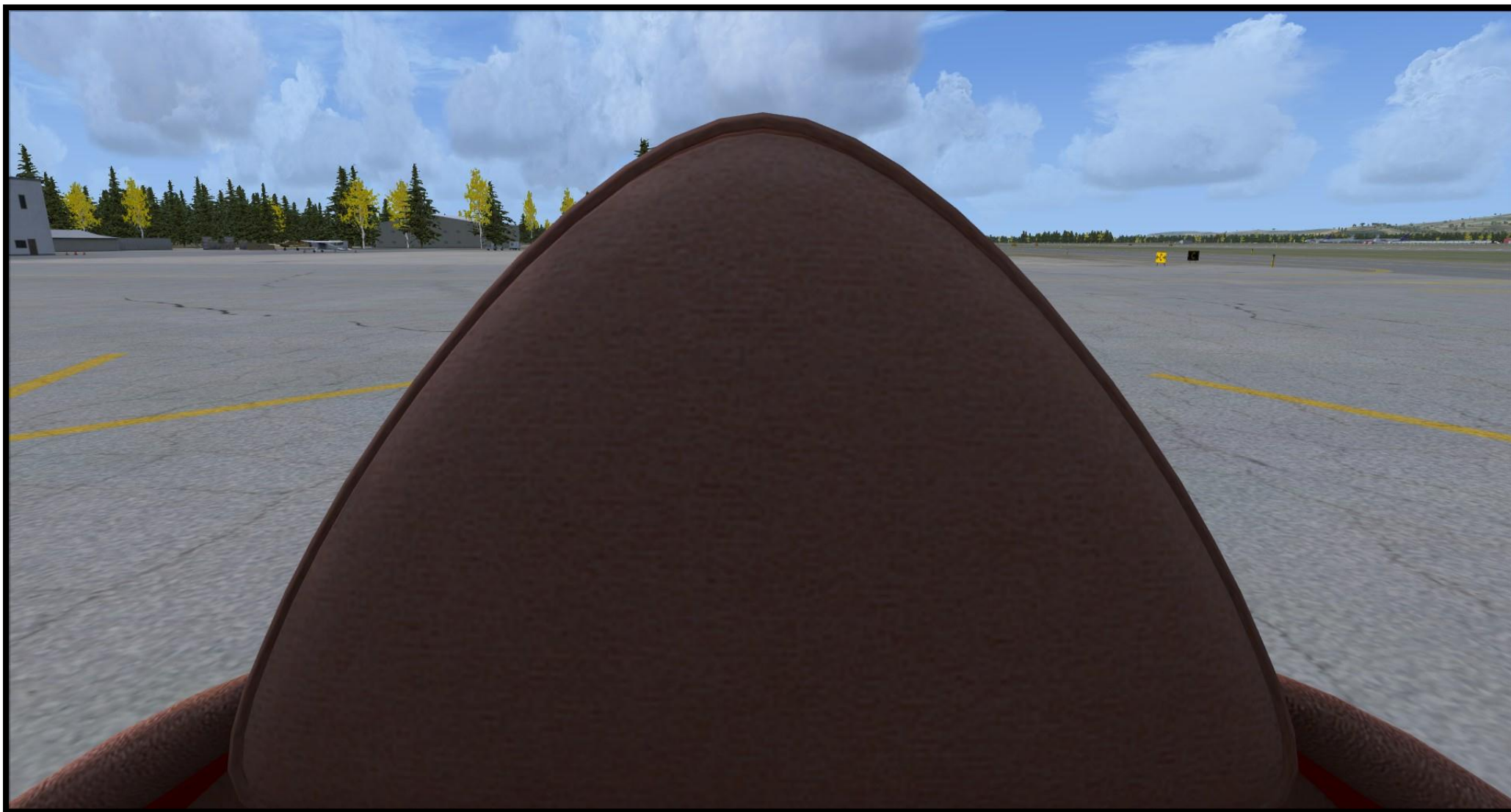
Секция РУД содержит также триммер по тангажу без плавной регулировки.



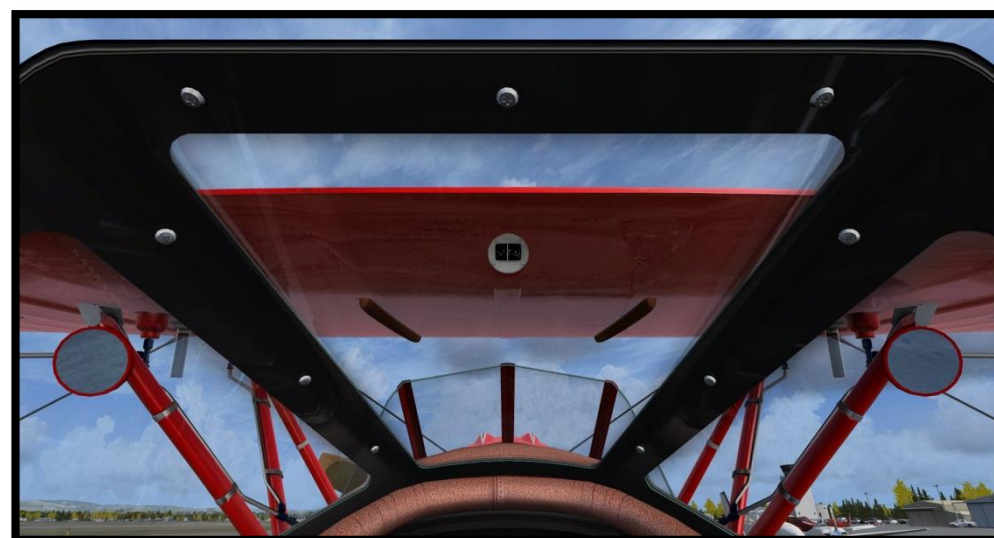
Правая часть кокпита нефункциональна, хотя и смоделирована достаточно искусно.



При круговом обзоре в глаза бросается зернистая текстура спинки кожаного сиденья, которая сильно выделяется на фоне повсеместного присутствия фототекстур высокого разрешения.



Громадное ветровое стекло надежно защищает от встречного ветра, но его металлические элементы существенно снижают обзор из кабины в переднюю полусферу. Кокпит на месте пассажира менее оснащен и его исполнение ничуть не хуже основного.



В комплекте идут 5 ливрей высокого разрешения и одна белая для свободного творчества.



Все они добавляют фотогеничности этому биплану.





Особенно хороша эта зеленая с белым. Игра света на ней проявляет зеленые оттенки, ...



...а в тени создается впечатление, что самолет покрашен черной краской.



В модели запрограммирован десяток удобных внешних видов, которые могут пригодиться при съемке видеоклипов или просто для созерцания окрестностей.





На этом снимке можно отметить почти идеальное совмещение эффекта стробов с их положением в модели.





Ночное использование

Ночью самолет хорошо заметен благодаря ярким эффектам стробов и маяка. Оба эффекта засвечивают землю на рулении.



Световое пятно от посадочных фар интенсивное, но проявляется только на малой высоте. Ориентироваться по нему при ночной посадке будет очень опрометчивым решением.

Подсветка кокпита слабая. В основном подсвечены изнутри сами приборы, но не приборная доска в целом.



Интенсивность освещения реалистичная, хотя и несколько темноватая.

Физическая модель

Трудно говорить о соответствии физической модели без практики полетов на настоящем аппарате. Как и на многих бипланах динамика здесь тихоходная.



Высший пилотаж отменяется из-за малых скоростей (обычно около 100 м/ч) и неспособности двигателя работать при отрицательных перегрузках. При перевернутом полете двигатель снижает обороты, но не глохнет. Разработчики проработали только этот момент работы топливной системы.

Интересный эффект дыма особо и негде применять, потому, что при активном маневрировании в вертикальной плоскости происходит интенсивная потеря скорости и последующее за этим сваливание. Стоит только предоставить машину самой себе, и она почти самостоятельно выбирается из критических параметров полета.



Очень стабильное поведение на сверхмалых высотах стимулирует вытворять хулиганства в населенных пунктах.



Визуальный заход на посадку несколько осложняется обилием металлических конструкций в поле зрения летчика.



Зеркала неинформативны, так как показывают стандартную текстуру земли, без какой либо связи с происходящим.



Хорошая планерность позволяет не выходить на большие углы атаки при посадке. Органы управления дают влиять на эволюции планера даже на малых скоростях.

Но после пробега длинный капот перекрывает основной обзор и просто обязывает переключиться на внешние виды для комфортного руления.



Если уж удалось выдержать осевую линию полосы при разгоне на взлете, то посадка не составит труда. Здесь как раз тот редкий случай, когда садиться проще, чем взлетать. Поведение на рулении очень стабильное. Чтобы опрокинуть машину в повороте нужно очень постараться. Общее впечатление позитивное, но машине явно не хватает более мощного двигателя.

Производительность

Модель не претендует на звание пожирателя FPS. Для комфортных полетов нужен современный компьютер под FSX, как в принципе и при любой другой высокополигональной модели, предназначенной для ПВП полетов. Самолет тестировался на стационарном компьютере I7-950@2.8ГГц/6Гб/GF GTX Ti 560 1024Mb/500Gb HDD 7200rpm. и на ноутбуке I5-2430M@2.4ГГц/8Гб/GF GT540M 1024Mb/120Gb SSD под управлением Windows7 x64. На стационарном компьютере FPS колеблется от 28 до 33 кадров с видом из кокпита на терминал, доходя до 36 кадров на внешних видах и около 24 кадров на ноутбуке.



Заключение



“В лучах солнца темно-красный становится алым, а темно-желтый превращается в ярко-пламенный, и нашему взору является сияющий красками рассвета биплан с четырьмя съемными крыльями из дерева и ткани и двигателем, на котором красуются пять черных цилиндров. Ему тридцать пять лет от роду, но этот ангар вполне мог бы быть заводом, а этот воздух - воздухом 1929 года. Интересно, не держат ли самолеты нас за собак или кошек? Ведь с каждым годом, что проходит для них, для нас проходит пятнадцать, а то и двадцать. И так же, как наши домашние животные делят с нами жизненное пространство, мы, в свою очередь, делим с самолетами их вечно изменчивое, то спокойно плывущее, то куда-то мчащееся жизненное пространство неба...”

Ричард Бах. Биплан.

Эти слова Ричарда Баха хорошо передают тот дух романтики, который сопровождает любого пилота классического частного самолета. Некоторые опьяненные этим чувством пилоты снискали себе мировую славу, а некоторые канули в Лету не оставив значимого следа в мировой авиации. Это же самое может произойти и с героем этого обзора. Что прощалось самолетам для аэробатики и откровенным “кукурузникам”, не прощается частным самолетам с претензией на реалистичность. Отсутствие серьезных современных приборов нельзя оправдать винтажностью самолета – смоделированная модификация прошла полное обновление и сертификацию в 2009г. Представленная комплектация является базовой, стоит около 400K \$ и может быть расширена почти любым навигационным оборудованием ([пруфлинк 312 КБ](#)). Так что отсутствие хороших (или встраиваемых сторонних от RealityXP например) приборов и систем можно оправдать только ленью или непрофессионализмом разработчиков. Отсутствие звуков ветра в открытом кокпите биплана, мягко говоря, снижает ощущение реалистичности происходящего. Остается только шикарный экстерьер и “черепашня” скорость полета, позволяющая эффектно пролетать под мостами и ЛЭП в деревенских сценариях. Время в нем течет очень медленно. Так что остается только верно расставить приоритеты и, возможно, этот самолет подарит вам немало приятных минут в своей компании.

Что понравилось:

- Хорошая производительность
- Детальный и качественный экстерьер
- Ночной ВК

Что не понравилось:

- Примитивное исполнение систем самолета
- Отсутствие автопилота и современной навигации
- Отсутствие звуков ветра
- Документация

Рекомендуемые дополнения

[FTX USA Canada - Pacific Northwest](#)

Лучший сценарий 2010 и 2011 годов по версии многих известных журналов и сим-сообществ. Окунитесь в мир северной Америки и Канады с непревзойденной на сегодняшний день детализацией и уровнем исполнения.



Вы можете оставить свои замечания по теме обзора на форуме, с которого вы его прочли, либо в соответствующей теме на [форуме техподдержки](#) издателя. Отдельная благодарность Шону Флетчеру, за предоставленный на тестирование аддон.

©2012 Андрей Кузнецов andreykuznetsov4sim@gmail.com; При перепечатке обязательна ссылка на оригинал.